

	FICHA TECNICA CURSO OMI 3.23	Código: DR-PSE-29
	CURSO OMI 3.23 PREVENCIÓN DE LA PIRATERÍA Y ROBO A MANO ARMADA (ACTIONS TO BE TAKEN TO PREVENT ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY) - 6 Horas Académicas	Fecha: 20/12/2024 Versión: 01 Página: 1 de 4

CARACTERÍSTICAS DEL CURSO

- Nombre del curso: OMI 3.23 PREVENCIÓN DE LA PIRATERÍA Y ROBO A MANO ARMADA (ACTIONS TO BE TAKEN TO PREVENT ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY)
- Número máximo de alumnos: El número máximo de participantes dependerá de las instalaciones y equipos disponibles, teniendo en cuenta los fines y objetivos de este curso.
- Calificación mínima de aprobación: 7/10
- Modalidad: Presencial, educación virtual y a distancia, E-learning o B-learning

NORMATIVIDAD

- Curso Modelo OMI 3.23 PREVENCIÓN DE LA PIRATERÍA Y ROBO A MANO ARMADA (ACTIONS TO BE TAKEN TO PREVENT ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY)
- Código Internacional para la Protección de los Buques e Instalaciones Portuarias – Código PBIP.
- MSC.1/Circ.1333, Circular MSC.1 / Circ. 1334, MSC.1/Circ-1335, MSC.1/Circ.1339

PERFIL DE INGRESO

- Este curso está abierto a todos los marinos. No hay requisitos de educación especial.

RECURSOS LOCATIVOS, DIDÁCTICOS Y AYUDAS

- Manual del instructor.
- Salón de conferencias, sala de reuniones o aula convencional dotada de mesas, sillas, telón, tablero y marcadores.
- Ayudas audiovisuales: computador personal, televisor, video beam, presentaciones, videos, fotografías, material (es) de enseñanza a distancia, etc.
- Plataforma virtual y programa de video conferencia en línea para la modalidad educación virtual y a distancia, E-learning o B-learning.
- Referencias legislativas y reglamentarias sobre protección marítima a nivel nacional e internacional.

	FICHA TECNICA CURSO OMI 3.23	Código: DR-PSE-29
	CURSO OMI 3.23 PREVENCIÓN DE LA PIRATERÍA Y ROBO A MANO ARMADA (ACTIONS TO BE TAKEN TO PREVENT ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY) - 6 Horas Académicas	Fecha: 20/12/2024 Versión: 01 Página: 2 de 4

PERFIL DEL INSTRUCTOR (ES)

- Instructores Principales:

Oficiales mercantes, marinos, oficiales o suboficiales de la Fuerza Pública en uso de buen retiro o profesionales experiencia adecuada en asuntos de protección marítima, en posesión del curso OMI 3.21 OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA (PORT FACILITY SECURITY OFFICER), OMI 3.20 - OFICIAL DE LA COMPAÑÍA PARA LA PROTECCIÓN MARÍTIMA (COMPANY SECURITY OFFICER) o el CURSO MODELO OMI 3.19 OFICIAL DE PROTECCIÓN DEL BUQUE (SHIP SECURITY OFFICER), y el CURSO OMI 3.23 PREVENCIÓN DE LA PIRATERÍA Y ROBO A MANO ARMADA (ACTIONS TO BE TAKEN TO PREVENT ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY)

- Instructor Auxiliar /Evaluador:

Oficiales mercantes, marinos, oficiales o suboficiales de la Fuerza Pública en uso de buen retiro o profesionales experiencia adecuada en asuntos de protección marítima, en posesión del CURSO MODELO OMI 3.19 OFICIAL DE PROTECCIÓN DEL BUQUE (SHIP SECURITY OFFICER) y el CURSO OMI 3.23 PREVENCIÓN DE LA PIRATERÍA Y ROBO A MANO ARMADA (ACTIONS TO BE TAKEN TO PREVENT ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY)

- Para los dos perfiles anteriores:

- a. Haber participado en un curso sobre Pedagogía o Docencia con intensidad horaria no inferior a 96 horas.
- b. Certificar idoneidad como Instructor Marítimo de acuerdo con el curso que exija la Autoridad Marítima Nacional.
- c. Certificar idoneidad como Evaluador de acuerdo con el curso que exija la Autoridad Marítima Nacional.

CRITERIOS DE EVALUACIÓN

La evaluación final de este curso está determinada por los siguientes criterios:

- Evaluación de conocimientos (Examen de conocimientos, foro, tarea o taller en la modalidad presencial, educación virtual y a distancia, E-learning o B-learning): 100%

	FICHA TECNICA CURSO OMI 3.23	Código: DR-PSE-29
	CURSO OMI 3.23 PREVENCIÓN DE LA PIRATERÍA Y ROBO A MANO ARMADA (ACTIONS TO BE TAKEN TO PREVENT ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY) - 6 Horas Académicas	Fecha: 20/12/2024 Versión: 01 Página: 3 de 4

PROPÓSITO

Este curso se ha basado en el Curso Modelo OMI 3.23 Prevención de la piratería y robo a mano armada y circulares MSC.1/Circ.1333, Circular MSC.1 / Circ. 1334, MSC.1/Circ-1335, MSC.1/Circ.1339 y tiene como propósito orientar a la gente de mar sobre las precauciones que deben adoptarse para reducir los riesgos de ataques de la piratería y la posible respuesta a una amenaza de la piratería.

OBJETIVO GENERAL

El Objetivo general de este curso modelo es facilitar la formación de los alumnos para que puedan adquirir los conocimientos y habilidades necesarios para que la gente de mar pueda emprender acciones para prevenir actos de piratería y robo a mano armada contra los buques.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Los alumnos que completen con éxito este curso tendrán conocimientos y habilidades suficientes para:

- .1 contribuir a la mejora de la seguridad marítima mediante una mayor concienciación;
- .2 realizar preparativos antes del tránsito por zonas de alto riesgo;
- .3 emprender acciones durante el tránsito por zonas de alto riesgo;
- .4 implementar estrategias y técnicas de supervivencia de rehenes; y
- .5 emprender acciones y generar informes posteriores al incidente.

COMPETENCIA

Las competencias que deben demostrar los alumnos en formación son las siguientes:

- .1 Prevención de la piratería y robo a mano armada

	FICHA TECNICA CURSO OMI 3.23	Código: DR-PSE-29
	CURSO OMI 3.23 PREVENCIÓN DE LA PIRATERÍA Y ROBO A MANO ARMADA (ACTIONS TO BE TAKEN TO PREVENT ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY) - 6 Horas Académicas	Fecha: 20/12/2024 Versión: 01 Página: 4 de 4

CONTENIDO DEL CURSO

COMPETENCIA	UNIDADES	CONTENIDOS	MÉTODO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA	Horas Académicas	
				Teoría	Práctica
1 Prevencción de la piratería y robo a mano armada	1. Introducción	1.1. Resumen del curso 1.2. Amenazas y patrones actuales de piratería 1.3. OMI y otras organizaciones y su función 1.4. Limitaciones de las Fuerzas de Protección	Examen de conocimientos, foro, tarea o taller en la modalidad presencial, educación virtual y a distancia, E-learning o B-learning	1,0	
	2. Los preparativos antes del tránsito por las zonas de alto riesgo	2.1. La recopilación de información. Evaluación de riesgos a través de la información disponible. 2.2. Planificación del paso y elaboración de informes incluida la planificación de los convoyes / tránsito en grupo} 2.3. Planificación de medidas defensivas 2.3.1. Medidas generales de protección 2.3.2. Simulacros de emergencia y de información 2.3.3. Letal / no letal / dispositivos de defensa pasiva 2.3.4. Armado / desarmado personal de seguridad		2,0	
	3. La amenaza, reconocimiento y la respuesta	3.1. En las operaciones de tránsito. 3.2. Sospecha de piratería/robo armado barco detectado. 3.3. Tener la certeza de las intenciones de piratería / robo a mano. 3.4. Piratas / ladrones armados en las proximidades o en contacto con el buque 3.5. Los piratas / ladrones armados comienzan a abordar los buques 3.6. Los piratas / ladrones armados han conseguido embarcar 3.7. Los piratas / ladrones armados se hacen con el control del buque / uno o más de la tripulación. 3.8. Sobrevivir como rehenes 3.9. Los piratas / ladrones armados han logrado desembarcar de la nave. 3.10. En el caso de una acción militar.		2,0	
	4. Sobrevivir como rehenes	4.1. Que hacer y qué no hacer en caso de ser tomado como rehén.		0,5	
	5. Después de incidente	5.1. Informe y reporte después del ataque		0,5	
			SUBTOTAL	6,0	
			TOTAL	6	

Bogotá D.C. 12 de diciembre de 2024

JESUS ALBERTO GUTIÉRREZ REYES
Representante Legal
Academia Marítima de Seguridad Integral ASI Ltda.

Subdirector de Marina Mercante
Dirección General Marítima